



## DLTJ - DS SERİSİ 250 kVA

| Grup / Group                       |         | Standby Güç / Standby Power | Prime Güç / Prime Power |
|------------------------------------|---------|-----------------------------|-------------------------|
| Güç / Power                        | kVA     | 250                         | 227                     |
| Güç / Power                        | kW      | 200                         | 181                     |
| Motor Deviri / Engine Speed        | rpm     | 1500                        |                         |
| Standart Voltaj / Standard Voltage | V       | 400 / 230                   |                         |
| Güç Faktörü / Power Factor         | Cos Phl | 0,8                         |                         |

### Sürekli Güç

Sabit yük altında sürekli çalışma gücü. Ortalama yük değeri %100 olabilir. Aşırı yük yüklenemez.

### Standby Güç

Değişken yük altında sınırlı sürede çalışma gücü. Ortalama %70 yük değerinde yılda toplam 200 saat çalışabilir. Şebeke enerjisi kesintilerinde yedek güç olarak kullanılır. Aşırı yüklenemez.

### Prime Güç

Değişken yük altında sürekli çalışma gücü. Ortalama yük değeri %70 olmalıdır. 12 saatte 1 saat %10 aşırı yüklenebilir.

### Continuous Power

The maximum power which a generating set is capable of delivering continuously whilst supplying a constant electrical load. Average load can be 100%. The generator must not be overloaded.

### Standby Power

The maxpower available during a variable electrical power sequence, under the stated operating conditions, for which a generating set is capable of delivering in the event of a utility power outage or under test conditions for up to 200 hrs of operation per year under average of 70% load. Overloading isn't permissible.

### Prime Power

The maximum power which a generating set is capable of delivering continuously whilst supplying a variable electrical load. Average load should be 70%. The generator can be overloaded 10% for 1 hour per 12 hrs.

## Motor Özellikleri / Engine Properties

|  |  |  |
|--|--|--|
| Marka / Brand  |  | DOOSAN                                 |
| Model  |  | DPO86LA                                |
| Standby  | kW   | 219                                    |
| Prime  | kW   | 196                                    |
| Silindir Hacmi / Cylinder Displacement                   | lt   | 8                                      |
| Silindir Sayısı ve Dizilişi / Number of Cylinders / Type |  | 6 Silindir Sıra Tip / 6 / In Line      |
| Piston Çapı ve Strok / Bore x Stroke                     | mmxmm  | 111x139                                |
| Sıkıştırma Oranı / Compression Ratio                     |  | 16,7:1                                 |
| Gövenör Tipi / Governor Type                             |  | Elektronik / Electronic                |
| Hava Emiş Sistemi / Aspiration                           | Turboşarj Intercooler / Turbocharged Aftercooler |  |
| Püskürtme Tipi / Injection Type                          |  | Direkt Enjeksiyonlu / Direct Injection |
| Soğutma Şekli / Cooling System                           |  | Sıvı Soğutmalı / Liquid Cooled         |
| Yakıt Tüketimi / Fuel Consumption                        | %100 lt/h  | 48,7                                   |
| Yakıt Tüketimi / Fuel Consumption                        | %75 lt/h   | 36,8                                   |
| Yakıt Tüketimi / Fuel Consumption                        | %50 lt/h   | 24,6                                   |
| Yağ Kapasitesi / Oil Capacity                            | lt   | 15,5                                   |
| Soğutma Sıvı Kapasitesi / Cooling Liquid Capacity        | lt   | 44                                     |
| Akü Voltajı / Voltage                                    | V  | 24                                     |
| Akü Kapasitesi / Battery Capacity                        | A  | 2x72                                   |

## Alternatör Özellikleri / Alternator Properties

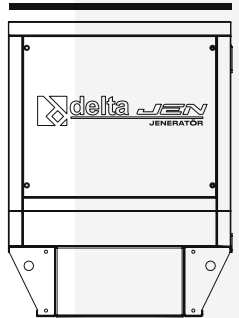
|  |      |                               |
|--|------|-------------------------------|
| Çıkış Voltajı / Output Voltage                             | V    | 230 / 400                     |
| Frekans / Frequency  | HZ   | 50                            |
| Otomatik Voltaj Regülasyonu / Automatic Voltage Regulation | ±%   | 0,5                           |
| Faz Sayısı / Phase   |      | 3                             |
| Kutup Sayısı / Pole  |      | 4                             |
| Aşırı Yüklenebilirlik / Overload                           |      | 1 Saat %110 / 1 Hour %110     |
| Gerilim Regülasyonu / Voltage Regulation                   |      | ±%1                           |
| Güç Faktörü / Power Factor                                 | Cosφ | 0,8                           |
| İkaz Sistemi / Warning System                              |      | Kendinden İkazlı / Self Alert |
| AVR Modeli / AVR Model                                     |      | Sx460                         |
| Toplam Harmonik Bozulma / Total Harmonic Lasing            |      | ≤%3                           |
| Bağlantı Şekli / Connecting Type                           |      | Yıldız / Star                 |
| Koruma Sınıfı / Protection Class                           |      | IP 23                         |
| İzasyon Sınıfı / Isolation Class                           |      | H                             |

Boy / Length



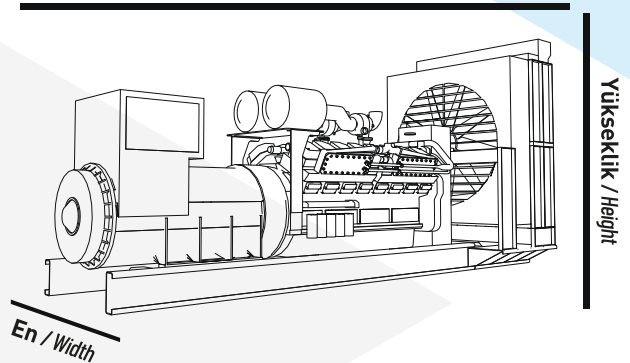
ÖN KISIM

En / Width



YAN KISIM

Boy / Length



En / Width

Yükseklik / Height

## Kabinli / Canopied

|                                  |    |                |
|----------------------------------|----|----------------|
| BxExY / LxWxH                    | mm | 3680x1200x2000 |
| Ağırlık / Weight                 | kg | TBA            |
| Yakıt Kapasitesi / Fuel Capacity | lt | 365            |

## Ölçüler / Dimensions

|                                  |    |                |
|----------------------------------|----|----------------|
| BxExY / LxWxH                    | mm | 3680x1200x2000 |
| Ağırlık / Weight                 | kg | TBA            |
| Yakıt Kapasitesi / Fuel Capacity | lt | 365            |

## Kabinsiz / Open Set

|                                  |    |               |
|----------------------------------|----|---------------|
| BxExY / LxWxH                    | mm | 2770x1200xTBA |
| Ağırlık / Weight                 | kg | TBA           |
| Yakıt Kapasitesi / Fuel Capacity | lt | 365           |

## Ölçüler / Dimensions

|                                  |    |               |
|----------------------------------|----|---------------|
| BxExY / LxWxH                    | mm | 2770x1200xTBA |
| Ağırlık / Weight                 | kg | TBA           |
| Yakıt Kapasitesi / Fuel Capacity | lt | 365           |

## Kabin / Canopy

Jeneratör şaseleri özel modüler tasarıma sahip çelikten üretilmektedir. Depo şaseye montelidir. Motor alternatör radyatör bağlantıları vibrasyon takozlarıyla yapıp titreşim en az seviyeye indirilir. Talepler doğrultusunda özel şasi ve yakıt tankı tasarımları yapılabilmektedir.

*Generator chassis are manufactured from steel with a special modular design. The tank is mounted on the chassis. Engine alternator radiator connections are made with vibration wedges and vibration is minimized. Special chassis and fuel tank designs can be made in line with the demands.*

## Özellikler / Properties

Acil Stop Butonu / Emergency Stop Button

Kontrol Panosu Penceresi / Transparent Control Window

Özel Ses İzolasyonu / Special Sound Insulation

Egzoz Susturucu / Exhaust Silencer

Korozyona ve Paslanmaya Karşı Dirençli Elektrostatik Toz Boya / Electrostatic Powder Paint Resistant to Corrosion and Rusting

## Kontrol Sistemi / Control System



Jeneratör kontrol panellerinin kullanımı kolay, güvenli bir yazılım ile güncellemeleri yapılabilen, sağlam uzun süre dayanımlı panellerdir. İsteğe bağlı olarak ETHERNET ve GPRS ile uzaktan kontrol edilebilir. Panel gövdesi çelik sacdan üretilip elektrostatik toz boya ile boyanmıştır. Elektronik aksam izole edilmiş ve su geçirmez tasarıma sahiptir

*Generator control panels are durable panels that are easy to use, can be updated with secure software, and are durable for a long time. It can be remotely controlled with ETHERNET and GPRS optionally. The panel body is made of steel sheet and painted with electrostatic powder paint. Electronics have an isolated and waterproof design*

## Kontrol Sistem Özellikleri / Control System Properties

LCD Ekranlı Otomatik Kontrol Sistemi / LCD Screen Automatic Control System

Uzaktan İzleme ve Kontrol İmkanı / Remote monitoring possibility

Çok Fonksiyonlu İşletme İmkanı / Multifunctional business opportunity

Farklı Dil Seçme İmkanı / Multi language support

USB, RS-232 ve GSM Üzerinden Programlanabilme / Programmable over USB, RS-232 and GSM